

***Maserati* e Giovanni Soldini pronti a tentare il record San Francisco-Shanghai Il Pacifico da ovest a est: la Rotta del Tè, un record nuovo su una rotta antica**

Giovanni Soldini e l'equipaggio di *Maserati* si trovano da qualche giorno in stand-by a San Francisco, pronti a partire alla volta di Shanghai non appena le condizioni meteorologiche saranno favorevoli.

L'obiettivo del team capitanato da Soldini è quello di stabilire un record nuovo su una rotta antica: la Rotta del Tè da San Francisco a Shanghai (una rotta parallela rispetto alla più classica Londra-Hong Kong), che veniva solcata nell'800 per fini commerciali dai più avventurosi e moderni clipper dell'epoca.

7.315 miglia nell'Oceano Pacifico, cariche di fascino e di storia, che videro i clipper sfidarsi tra loro, a metà del XIX secolo, in veri e propri record di velocità. Il più veloce fu *Swordfish*, comandato da Charles Collins, che nel 1853 compì la tratta in 32 giorni e 9 ore, con una media di 225 miglia al giorno, battendo di due giorni il record precedente che apparteneva a *Romance of the Sea*.

Su questa rotta antica Giovanni Soldini e *Maserati* tenteranno di stabilire un record nuovo, che verrà ratificato ufficialmente dal World Sailing Speed Record Council, l'organismo internazionale che certifica i migliori tempi di percorrenza delle imbarcazioni moderne sulle rotte storiche dei clipper.

A bordo di *Maserati*, oltre a Soldini, ci sarà un equipaggio di otto persone: gli italiani Guido Broggi, Andrea Fantini, Francesco Malingri e Marco Spertini; il tedesco Boris Herrmann; il cinese Jianghe "Tiger" Teng; lo spagnolo Oliver Herrera Perez; lo svedese Andreas Axelsson.

Così Giovanni Soldini descrive la sua prossima sfida: "È molto affascinante ripercorrere le rotte storiche dei grandi navigatori del passato. Lo abbiamo fatto tre anni fa con la Rotta dell'Oro, ci proviamo quest'anno con la Rotta del Tè.



BSI

UnipolSai
ASSICURAZIONI

Da San Francisco a Shanghai non esiste un record recente di riferimento, ma crediamo che *Maserati* riuscirà a stabilire un buon tempo, difficile da battere, sperando ovviamente che queste 7000 miglia diventino in futuro un record classico, come la New York-San Francisco. Per *Maserati* questo tentativo di record rappresenta anche un'ottima occasione per avvicinarsi all'Australia, da dove in dicembre partirà la mitica regata Rolex Sydney-Hobart, che sarà il nostro prossimo appuntamento”.

Durante le regate aggiornamenti continui con video e immagini provenienti da bordo e cartografia con posizioni di *Maserati* in tempo reale su www.maserati.soldini.it (<<http://www.maserati.soldini.it/>>) e sui social network: Facebook (Giovanni Soldini Pagina Ufficiale, più di 40.000 amici), Twitter @giovannisoldini (più di 127.000 follower).

*La sfida è supportata da **Maserati**, partner principale che dà il nome alla barca, dalla banca svizzera **BSI** e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di co-sponsor.*

*I fornitori ufficiali della sfida sono **Z ZEGNA** per l'abbigliamento, **Vodafone Italia**, per i servizi di telecomunicazione e la realizzazione del sito web ufficiale e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.*

*A bordo di Maserati anche **Eataly**, per la cambusa a bordo, **Beta Utensili**, fornitore di tutti gli utensili professionali, **Corderia Lancelin**, fornitore di cime e cavi speciali, **Jeppesen** per la cartografia, **B&G Navico** che offre assistenza per gli strumenti, il **Cantiere Picchiotti di La Spezia**, base di Maserati a terra e l'**Autorità portuale di La Spezia**, base di Maserati in acqua.*

Per informazioni:

IMAGINA tel +39 02 29403573

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 barbara.sanicola@studio-imagina.it

Umberta Croce cell +39 335 8021171 umberta.croce@studio-imagina.it



Z ZEGNA

