

**Da San Francisco a Shanghai in 21 giorni e 19 ore**  
***Maserati* e Giovanni Soldini volano in Pacifico sulla Rotta del Tè**  
**Prossimo appuntamento con la Rolex Sydney-Hobart Yacht Race**

Comunicato stampa – 1° giugno 2015  
Record San Francisco-Shanghai

21 giorni, 19 ore, 32 minuti, 54 secondi: è il tempo impiegato da *Maserati* per percorrere la Rotta del Tè, vale a dire la tratta da San Francisco a Shanghai, solcata a metà dell'800 per fini commerciali dai più avventurosi e moderni clipper dell'epoca.

Un ottimo tempo di traversata, che Giovanni Soldini e *Maserati* chiederanno di ratificare al World Sailing Speed Record Council, l'organismo internazionale che certifica i migliori tempi di percorrenza delle imbarcazioni moderne sulle rotte storiche dei clipper.

*Maserati* ha tagliato la linea del traguardo a Shanghai il 31 maggio alle ore 21.25.44 (le 23.25.44 italiane, le 5.25.44 del 1 giugno locali).

Partiti da San Francisco la notte del 10 maggio alle ore 1:52:50 GMT (le ore 3:52:50 italiane), hanno percorso 7392 miglia reali (5334 sulla rotta ortodromica) alla velocità media di 14,1 nodi.

A bordo con Soldini un equipaggio di otto persone: gli italiani Guido Broggi, Andrea Fantini, Francesco Malingri e Marco Spertini; il tedesco Boris Herrmann; il cinese Jianghe "Tiger" Teng; lo spagnolo Oliver Herrera Perez; lo svedese Andreas Axelsson.

"Siamo soddisfatti, è andata bene", ha dichiarato Soldini subito dopo aver tagliato la linea del traguardo. "*Maserati* si è rivelata come sempre un ottimo mezzo, e l'equipaggio si è dimostrato efficiente e affiatato. 21 giorni da San Francisco a Shanghai sono un tempo di tutto rispetto. Chiederemo al World Sailing Speed Record di certificarlo. Abbiamo avuto quasi sempre buone condizioni. La prima parte del percorso è stata molto veloce: ci abbiamo messo solo sei giorni fino alle Hawaii, un gran tempo. Poi per una decina di giorni abbiamo fatto delle buone medie, sempre con lo spi, nell'aliseo. La parte finale, di avvicinamento alla Cina, è stata la più ostica, con venti deboli, piogge, ma ce l'aspettavamo.

C'è stato anche un terremoto mentre passavamo di fianco alle isole del Giappone. Questa rotta, che è stata molto importante nell'800, è sempre importante anche oggi. La speranza è queste 7000 e passa miglia diventino in futuro un record classico per i monoscafi, come la New York-San Francisco”.

Il prossimo appuntamento del VOR 70 *Maserati* sarà a fine anno in Australia per partecipare alla Rolex Sidney-Hobart Yacht Race, una delle regate più conosciute e difficili al mondo.

Video e immagini provenienti da bordo su [www.maserati.soldini.it](http://www.maserati.soldini.it) (<<http://www.maserati.soldini.it/>>) e sui social network: Facebook (Giovanni Soldini Pagina Ufficiale, più di 40.000 amici), Twitter @giovannisoldini (più di 127.000 follower).

*La sfida è supportata da **Maserati**, partner principale che dà il nome alla barca, dalla banca svizzera **BSI** e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di co-sponsor.*

*I fornitori ufficiali della sfida sono **Z Zegna** per l'abbigliamento, **Vodafone Italia**, per i servizi di telecomunicazione e la realizzazione del sito web ufficiale e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.*

*A bordo di Maserati anche **Eataly**, per la cambusa a bordo, **Beta Utensili**, fornitore di tutti gli utensili professionali, **Corderia Lancelin**, fornitore di cime e cavi speciali, **Jeppesen** per la cartografia, **B&G Navico** che offre assistenza per gli strumenti, il **Cantiere Picchiotti di La Spezia**, base di Maserati a terra e l'**Autorità portuale di La Spezia**, base di Maserati in acqua.*

---

Per informazioni:

**IMAGINA tel +39 02 29403573**

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 [barbara.sanicola@studio-imagina.it](mailto:barbara.sanicola@studio-imagina.it)

Umberta Croce cell +39 335 8021171 [umberta.croce@studio-imagina.it](mailto:umberta.croce@studio-imagina.it)