

Comunicato Stampa n.5 del 10 ottobre 2016

Maserati Multi70 pronta per la Rolex Middle Sea Race
Rotta su Malta per il debutto sui campi di regata con la più attesa prova d'altura del Mediterraneo

Il countdown per la **Rolex Middle Sea Race** è iniziato. Tutto il team di **Maserati Multi70** è impegnato a La Spezia nel rush finale di preparazione in vista dell'imminente partenza per **Malta**. Sabato **22 ottobre**, infatti, i cannoni della fortezza affacciata sul Grand Harbour torneranno a tuonare per dare il via a questa classica dell'altura mediterranea, nata nel 1968 e giunta quest'anno alla sua 37^a edizione. La regata, organizzata dal **Royal Malta Yacht Club**, prevede un percorso di **608 miglia** con partenza e arrivo da Malta e la circumnavigazione in senso antiorario della Sicilia con il passaggio dello Stretto di Messina, lasciando a sinistra Eolie, Egadi, Pantelleria e Lampedusa.

A prendere il largo insieme al Mod 70 **Maserati Multi70** saranno 116 barche divise in 6 categorie salutate da centinaia di spettatori stipati lungo le vecchie mura che circondano La Valletta.

Sulla linea di partenza ci sarà anche *Phaedo*³, il Mod 70 americano detentore dei record Antigua-Newport, Plymouth-La Rochelle, Cowes-St Malo e del Fastnet e vincitore di altrettante regate (Rorc Caribbean 600 e Rorc Transatlantic solo per citarne due), dopo il forfait dei Mod 70 *Oman Sail* e di *Concise*.

«Eravamo d'accordo di correre tutti insieme sia la Rolex Middle Sea Race sia la Rorc Transatlantic Race», racconta **Giovanni Soldini**, «ma a Malta dovremo vedercela solo con *Phaedo*, perché *Oman Sail* si è ribaltato lo scorso agosto, a Terranova, durante la Québec-Saint Malo, e *Concise* ha cambiato idea all'ultimo momento».

«Per **Maserati Multi70** è la prima regata e rappresenta un'ottima occasione per testare la barca e cercare di migliorare i nostri punti deboli», continua Soldini. «Siamo in una fase sperimentale. Quando riusciamo a volare la barca raggiunge performance eccellenti. Ci sono però anche condizioni di svantaggio: rispetto ai nostri diretti avversari **Maserati Multi70** ha molta più superficie bagnata e può essere lenta in manovra viste le regolazioni più complesse di foil e timoni a T, meno adatte a una regata come questa dove si manovra tanto».

Ermenegildo Zegna

Il percorso, soprattutto in questa stagione, è tutt'altro che scontato. «È una regata di solito tecnicamente molto varia dal punto di vista meteo, che richiede grande impegno e strategia», entra nel dettaglio Soldini. «Il passaggio dello Stretto e la risalita sono le parti più belle. Ce la metteremo tutta».

I giorni di cantiere spezzino hanno permesso al Team di *Maserati Multi70* di fare **molti passi avanti nell'affidabilità dei vari sistemi**, anche se la **sperimentazione a bordo continua**: la barca infatti correrà la Rolex Middle Sea Race ancora con un foil a L da una parte e uno più tradizionale dall'altra.

Conclude Soldini: «Siamo all'inizio di un lungo cammino. La Middle Sea Race è la prima occasione che ci permette di navigare bordo a bordo con un trimarano molto simile a *Maserati Multi70*. Siamo sicuri che sarà un'esperienza preziosa».

*La sfida è supportata da **Maserati**, main sponsor che dà il nome alla barca e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di sponsor.*

*I fornitori ufficiali della sfida sono **Ermenegildo Zegna** per l'abbigliamento e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.*

Per seguire la sfida:

www.maserati.soldini.it

Facebook - **Giovanni Soldini Pagina Ufficiale**

Twitter **@giosoldini**

Instagram **@giosoldini**

Per informazioni:

IMAGINA tel +39 02 29403573

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 barbara.sanicola@studio-imagina.it

Umberta Croce cell +39 335 8021171 umberta.croce@studio-imagina.it

www.studio-imagina.it

Ermenegildo Zegna