

Comunicato Stampa n.5 del 10 ottobre 2016

***Maserati Multi70 pronta per la Rolex Middle Sea Race***  
*Rotta su Malta per il debutto sui campi di regata con la più attesa prova d'altura del Mediterraneo*

Il countdown per la **Rolex Middle Sea Race** è iniziato. Tutto il team di **Maserati Multi70** è impegnato a La Spezia nel rush finale di preparazione in vista dell'imminente partenza per **Malta**. Sabato **22 ottobre**, infatti, i cannoni della fortezza affacciata sul Grand Harbour torneranno a tuonare per dare il via a questa classica dell'altura mediterranea, nata nel 1968 e giunta quest'anno alla sua 37<sup>a</sup> edizione. La regata, organizzata dal **Royal Malta Yacht Club**, prevede un percorso di **608 miglia** con partenza e arrivo da Malta e la circumnavigazione in senso antiorario della Sicilia con il passaggio dello Stretto di Messina, lasciando a sinistra Eolie, Egadi, Pantelleria e Lampedusa.

A prendere il largo insieme al Mod 70 **Maserati Multi70** saranno 116 barche divise in 6 categorie salutate da centinaia di spettatori stipati lungo le vecchie mura che circondano La Valletta.

Sulla linea di partenza ci sarà anche *Phaedo*<sup>3</sup>, il Mod 70 americano detentore dei record Antigua-Newport, Plymouth-La Rochelle, Cowes-St Malo e del Fastnet e vincitore di altrettante regate (Rorc Caribbean 600 e Rorc Transatlantic solo per citarne due), dopo il forfait dei Mod 70 *Oman Sail* e di *Concise*.

«Eravamo d'accordo di correre tutti insieme sia la Rolex Middle Sea Race sia la Rorc Transatlantic Race», racconta **Giovanni Soldini**, «ma a Malta dovremo vedercela solo con *Phaedo*, perché *Oman Sail* si è ribaltato lo scorso agosto, a Terranova, durante la Québec-Saint Malo, e *Concise* ha cambiato idea all'ultimo momento».

«Per **Maserati Multi70** è la prima regata e rappresenta un'ottima occasione per testare la barca e cercare di migliorare i nostri punti deboli», continua Soldini. «Siamo in una fase sperimentale. Quando riusciamo a volare la barca raggiunge performance eccellenti. Ci sono però anche condizioni di svantaggio: rispetto ai nostri diretti avversari **Maserati Multi70** ha molta più superficie bagnata e può essere lenta in manovra viste le regolazioni più complesse di foil e timoni a T, meno adatte a una regata come questa dove si manovra tanto».

Ermenegildo Zegna

---

Il percorso, soprattutto in questa stagione, è tutt'altro che scontato. «È una regata di solito tecnicamente molto varia dal punto di vista meteo, che richiede grande impegno e strategia», entra nel dettaglio Soldini. «Il passaggio dello Stretto e la risalita sono le parti più belle. Ce la metteremo tutta».

I giorni di cantiere spezzino hanno permesso al Team di *Maserati Multi70* di fare **molti passi avanti nell'affidabilità dei vari sistemi**, anche se la **sperimentazione a bordo continua**: la barca infatti correrà la Rolex Middle Sea Race ancora con un foil a L da una parte e uno più tradizionale dall'altra.

Conclude Soldini: «Siamo all'inizio di un lungo cammino. La Middle Sea Race è la prima occasione che ci permette di navigare bordo a bordo con un trimarano molto simile a *Maserati Multi70*. Siamo sicuri che sarà un'esperienza preziosa».

*La sfida è supportata da **Maserati**, main sponsor che dà il nome alla barca e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di sponsor.*

*I fornitori ufficiali della sfida sono **Ermenegildo Zegna** per l'abbigliamento e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.*

**Per seguire la sfida:**

**[www.maserati.soldini.it](http://www.maserati.soldini.it)**

Facebook - **Giovanni Soldini Pagina Ufficiale**

Twitter **@giosoldini**

Instagram **@giosoldini**

---

Per informazioni:

**IMAGINA tel +39 02 29403573**

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 [barbara.sanicola@studio-imagina.it](mailto:barbara.sanicola@studio-imagina.it)

Umberta Croce cell +39 335 8021171 [umberta.croce@studio-imagina.it](mailto:umberta.croce@studio-imagina.it)

**[www.studio-imagina.it](http://www.studio-imagina.it)**

Ermenegildo Zegna

---