

Comunicato Stampa n. 1 del 9 febbraio 2017

**Due classiche regate offshore per Giovanni Soldini e Maserati Multi70
nella stagione sportiva 2017**

Dopo un 2016 positivo, con la vittoria in tempo reale e la conquista del record alla Rolex Middle Sea Race e un secondo posto alla RORC Transatlantic Race, il trimarano *Maserati Multi70* capitanato da **Giovanni Soldini** sarà quest'anno sulla linea di partenza di due classiche regate offshore: la **RORC Caribbean 600** e la **Transpacific Yacht Race**, lunghe rispettivamente 600 e 2.225 miglia. Prove impegnative che rappresentano per Soldini e per i sette membri del team l'occasione di perfezionare ulteriormente la ricerca nel foiling della vela d'altura oceanica.

«La scorsa stagione è stata fondamentale per capire come la nostra barca naviga in oceano, volando o meno sui foil», commenta Giovanni Soldini. *«Abbiamo imparato molto sulla sua configurazione e fatto una serie di modifiche per aumentarne le performance in un'ampia gamma di condizioni meteo».*

Il primo appuntamento per *Maserati Multi70* è la RORC Caribbean 600 che parte il prossimo 20 febbraio.

A differenza di altre classiche offshore dal percorso più lineare, la regata condurrà la flotta dei partecipanti lungo una rotta più complessa e articolata: 600 le miglia da percorrere, girando 11 isole, con partenza e arrivo ad Antigua.

Per Soldini rappresenta una sfida da completare: durante l'edizione 2015 a bordo del monoscafo *Maserati VOR70* fu infatti costretto al ritiro a causa di un'avaria al sistema idraulico della chiglia.

Durante la RORC Caribbean 600, *Maserati Multi70* non regaterà a pieno potenziale: il trimarano navigherà ancora in "modalità di sviluppo" con una tradizionale deriva MOD 70 sul lato destro e una deriva a foil sul sinistro. Questo significa che sarà in grado di sollevarsi sui foil solo quando navigherà mure a dritta.

Alla RORC Caribbean 600 parteciperà anche *Phaedo*³, il MOD 70 americano non foiling che è stato l'"amico rivale" del trimarano italiano lo scorso anno e che nel 2016 ha stabilito il record della regata con un tempo di 31 ore, 59 minuti e 4 secondi.

«Durante la regata cercheremo di restare il più possibile vicini a Phaedo³ e di capire cosa possiamo imparare sulle performance dei due trimarani mentre navigano a distanze ridotte», dice Soldini.

Ermenegildo Zegna

«Sappiamo che la configurazione senza foil funziona meglio in condizioni di vento leggero ma sarà interessante vedere le nostre prestazioni mentre navighiamo al loro fianco volando sui foil».

Per la RORC Caribbean 600 Soldini sarà affiancato da un team affiatato: **Guido Broggi** (boat captain), **François Robert** (drizze, manovre e responsabile raccolta dati di *Maserati Multi70*), **Oliver Herrera** (prodriere), **Carlos Hernandez** (prodriere), **John Elkann** (tailer e timoniere) e **Francesco Malingri** (media man). Per la prima volta farà parte dell'equipaggio l'olimpionico **Vittorio Bissaro** (tattico), quinto ai Giochi Olimpici di Rio 2016 nella classe Nacra 17.

Al termine della regata il trimarano sarà portato a Los Angeles attraverso il Canale di Panama, in tempo per partecipare alla Transpacific Yacht Race, meglio conosciuta come Transpac, che partirà da Los Angeles alla volta delle Hawaii il prossimo luglio. Con la speranza che *Maserati Multi70* possa parteciparvi in piena modalità foiling.

La sfida è supportata da **Maserati**, main sponsor che dà il nome alla barca e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di sponsor.

I fornitori ufficiali della sfida sono **Ermenegildo Zegna** per l'abbigliamento e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.

Per seguire la sfida:

www.maserati.soldini.it

Facebook - **Giovanni Soldini Pagina Ufficiale**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giosoldini**

Per informazioni:

IMAGINA tel +39 02 29403573

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 barbara.sanicola@studio-imagina.it

Umberta Croce cell +39 335 8021171 umberta.croce@studio-imagina.it

www.studio-imagina.it