

Comunicato Stampa n. 13 del 24 ottobre 2016

### **Vittoria e record nei multiscafi per *Maserati Multi70* alla 37<sup>a</sup> Rolex Middle Sea Race**

Con la carica della regata appena vinta ancora addosso, Giovanni Soldini e il Team di *Maserati Multi70* alle ore 14 00' 01" di oggi hanno tagliato primi il traguardo della 37<sup>a</sup> Rolex Middle Sea Race, fermando i cronometri della regata organizzata dal Royal Malta Yacht Club – dopo 608 miglia percorse – con un tempo di 2 gg, 1h, 25' e 01". Oltre alla vittoria appena conquistata, *Maserati Multi70* stabilisce il nuovo primato di riferimento dei multiscafi nella mitica regata maltese, battendo di poco più di 10 ore il precedente record (2 gg, 11h, 29' e 41"), stabilito nel 2015 da *Phaedo*<sup>3</sup> americano di Lloyd Thornburg.

*«È stata una bellissima regata, abbiamo capito molte cose, compreso che l'ala sulla deriva con poco vento ci penalizza»,* spiega Giovanni Soldini appena sbarcato sulle banchine di Malta. *«Con vento forte e il foil volante – cambiato dopo la perdita del timone nel trasferimento – avremmo colmato il gap. Eravamo qui per provare proprio questa soluzione, ma purtroppo non ne abbiamo avuto la possibilità».*

Le condizioni meteo che hanno scandito i tempi di questa 37<sup>a</sup> edizione della Rolex Middle Sea Race hanno imposto i ritmi ai leader della flotta.

*«Abbiamo avuto poco vento per arrivare in Sicilia, pochissimo nello Stretto e ancora meno aria fino a dopo Stromboli. Phaedo<sup>3</sup> ha preso un bel vantaggio con queste condizioni, ma dalla punta Ovest della Sicilia siamo riusciti a colmare il distacco in buona parte, arrivando a ridurre la nostra distanza a una dozzina di miglia. A Nord della Sicilia abbiamo fatto la scelta tattica che ha pagato di tenerci al largo, verso Ustica».*

Poi c'è stato l'errore commesso stamane da *Phaedo*<sup>3</sup>, che ha puntato su Linosa anziché Lampedusa, e le parti si sono invertite.

*Maserati Multi 70* ha regatato con massimo impegno e tutta la grinta in attacco necessaria. *«Phaedo<sup>3</sup> ha fatto una bellissima regata con pochissimi errori e poi alla fine ne hanno fatto uno enorme: lì abbiamo preso la palla al balzo»,* commenta Giovanni Soldini.

La regata di *Maserati Multi70* resta contrassegnata da tanti bei momenti. Sicuramente il passaggio sotto Palermo, l'atterraggio sulla Sicilia dopo la partenza da Malta, dove anche *Phaedo*<sup>3</sup> ha regatato molto bene.

Ermenegildo Zegna

---



La sfida è supportata da **Maserati**, main sponsor che dà il nome alla barca e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di sponsor.

I fornitori ufficiali della sfida sono **Ermenegildo Zegna** per l'abbigliamento e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.

**Per seguire la sfida:**

**[www.maserati.soldini.it](http://www.maserati.soldini.it)**

Facebook - **Giovanni Soldini Pagina Ufficiale**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giosoldini**

---

Per informazioni:

**IMAGINA tel +39 02 29403573**

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 [barbara.sanicola@studio-imagina.it](mailto:barbara.sanicola@studio-imagina.it)

Umberta Croce cell +39 335 8021171 [umberta.croce@studio-imagina.it](mailto:umberta.croce@studio-imagina.it)

**[www.studio-imagina.it](http://www.studio-imagina.it)**

---

Ermenegildo Zegna

