

Maserati e Giovanni Soldini pronti per la Rolex Sydney-Hobart Yacht Race
Al via il 26 dicembre una delle più dure regate del mondo

Comunicato stampa n. 1 – 4 dicembre 2015
Rolex Sydney-Hobart Yacht Race

Il 26 dicembre 2015 alle ore 13.00 locali (ore 2.00 GMT, ore 3.00 in Italia) il Vor 70 *Maserati*, che vede a bordo Giovanni Soldini e un equipaggio di 11 persone, sarà schierato sulla linea di partenza della 71a edizione della Rolex Sydney-Hobart Yacht Race, una delle più importanti e difficili regate storiche internazionali: 628 miglia nautiche percorse in condizioni estreme, che vedono tutti gli anni barche di altissimo livello e tirate al massimo darsi battaglia per conquistare questo trofeo tanto ambito.

Insieme alla barca italiana, prenderanno il via altre 110 imbarcazioni dai 9 ai 30 metri di lunghezza, provenienti da 28 paesi diversi. Tra queste, alcuni tra i maxi yacht più veloci del mondo, come *Comanche*, il super maxi disegnato da VPLP-Verdier, *Ragamuffin 100*, *Wild Oats XI*, *Rambler 88*.

Tra i diretti rivali di *Maserati* si segnala il Vor 70 *Black Jack*, ex *Telefonica* (di quattro anni più giovane rispetto alla barca italiana), che ha già partecipato a due edizioni della regata aggiudicandosi un quarto e un quinto posto e che staziona in modo permanente in Australia preparandosi tutto l'anno per la Sydney-Hobart.

La Rolex Sydney-Hobart Yacht Race, organizzata dal Cruising Yacht Club of Australia e dal Royal Club of Tasmania, venne ideata nel 1945. Il record di velocità appartiene all'australiano *Wild Oats XI* (vincitore di otto delle ultime dieci edizioni) che nel 2012 ha compiuto il percorso in un giorno, 18 ore, 23 secondi e 12 centesimi. Non sono mancate edizioni molto impegnative: nel 1998 una tempesta di proporzioni eccezionali causò il naufragio di cinque barche e la morte di sei marinai; delle 115 barche partite, solo 44 raggiunsero Hobart. Nel 2005, a causa di una burrasca, solo 59 yacht su 116 riuscirono a completare il percorso.



BSI

UnipolSai
ASSICURAZIONI

“Maserati è pronta ad affrontare questa durissima regata”, spiega Soldini da Sydney. “In questi ultimi mesi abbiamo fatto una serie di lavori di preparazione che hanno reso la barca ancora più robusta e affidabile. E poi abbiamo un equipaggio fortissimo, preparato a confrontarsi con condizioni meteo assai difficili. È la prima volta che partecipo alla Sydney-Hobart ma sono già stato in questi mari, nel 1994 e nel 1998, durante i giri del mondo. Come sempre venderemo cara la pelle”.

Video e immagini provenienti da bordo su www.maserati.soldini.it (<<http://www.maserati.soldini.it/>>) e sui social network: Facebook (Giovanni Soldini Pagina Ufficiale, più di 40.000 amici), Twitter @giovannisoldini (più di 127.000 follower).

*La sfida è supportata da **Maserati**, partner principale che dà il nome alla barca, dalla banca svizzera **BSI** e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di co-sponsor.*

*I fornitori ufficiali della sfida sono **Z Zegna** per l'abbigliamento, **Vodafone Italia**, per i servizi di telecomunicazione e la realizzazione del sito web ufficiale e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.*

*A bordo di Maserati anche **Eataly**, per la cambusa a bordo, **Beta Utensili**, fornitore di tutti gli utensili professionali, **Corderia Lancelin**, fornitore di cime e cavi speciali, **Jeppesen** per la cartografia, **B&G Navico** che offre assistenza per gli strumenti, il **Cantiere Picchiotti di La Spezia**, base di Maserati a terra e l'**Autorità portuale di La Spezia**, base di Maserati in acqua.*

Per informazioni:

IMAGINA tel +39 02 29403573

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 barbara.sanicola@studio-imagina.it

Umberta Croce cell +39 335 8021171 umberta.croce@studio-imagina.it



Z ZEGNA

