



MASERATI

BSI

UnipolSai  
ASSICURAZIONI

**Partita la 71a edizione della Rolex Sydney-Hobart Yacht Race  
Maserati e Giovanni Soldini in quarta posizione  
Otto barche ritirate, tra cui Wild Oats XI e Comanche  
Tra qualche ora il passaggio di un fronte con venti da sud tra i 30 e i 40 nodi**

Comunicato stampa n. 5 – 26 dicembre 2015  
Rolex Sydney-Hobart Yacht Race

È stato il suono di un corno lanciato dal Cruising Yacht Boat australiano a dare il via alle 13.00 in punto locali (le 2.00 GMT, le 3.00 in Italia) alla 71a edizione della Rolex Sydney-Hobart Yacht Race. In una giornata nuvolosa, con venti da est, nordest tra i 15 e i 20 nodi, le 108 imbarcazioni partecipanti si sono schierate secondo tre linee di partenza, pronte ad affrontare le difficili 628 miglia nautiche che separano il porto australiano dalla capitale della Tasmania e che prevedono il passaggio dal famigerato Stretto di Bass.

*Maserati* è partita sulla prima linea, insieme alle barche più grandi. I super maxi hanno preso immediatamente il comando: in prima posizione *Comanche*, seguito da *Wild Oats XI*, *Rambler*, *Ragamuffin 100*, *Black Jack*. Poi la situazione è cambiata velocemente. Sono infatti otto le imbarcazioni che si sono ritirate per incidenti o rotture, tra cui *Comanche* e *Wild Oats XI*. Dopo essere rimasta per qualche ora in nona posizione, *Maserati* ha recuperato e naviga attualmente al quarto posto dietro a *Rambler*, *Ragamuffin 100* e *Perpetual Loyal*.

Per *Maserati* è stata una partenza avventurosa. Subito dopo lo start il VOR 70 italiano ha agganciato nella chiglia tre boe di delimitazione della zona di navigazione per il pubblico. L'equipaggio ha dovuto fermare la barca per risolvere il problema perdendo tempo prezioso, finché prima Carlos Hernandez poi Sam Goodchild sono stati calati lungo lo scafo e hanno tagliato le cime che erano rimaste bloccate nella chiglia.

Così racconta Giovanni Soldini, quattro ore dopo lo start: "La partenza è andata bene, era molto pericolosa con un canale molto piccolo da percorrere a bordi. Tra le secche e il pubblico c'era pochissimo spazio. Mentre partivamo abbiamo sentito uno schianto bestiale sottovento: due barche si sono scontrate. Alla fine del canale, eravamo a pochi metri da *Black Jack* e abbiamo tirato la virata fino all'ultimo. Siamo entrati di una lunghezza nella zona spettatori e abbiamo virato attorno a una delle boe gialle che la delimitano. In questi giorni di allenamenti lo avevamo già fatto ma oggi la chiglia ha agganciato una cima che legava la boa con quella successiva e quando ci siamo messi in assetto abbiamo visto che ci tiravamo dietro ben tre boe.



MASERATI

BSI

UnipolSai  
ASSICURAZIONI

Abbiamo cercato di liberarci facendo retromarcia in mezzo alla flotta che arrivava, poi ci siamo messi sopravento a tutti e con la prua al vento abbiamo calato Carlos in mare che è riuscito a liberare solo una delle boe. Alla fine Sam si è buttato con un coltello e ha tagliato quello che ha potuto. Ora stiamo navigando con spi e randa piena, il vento varia tra i 19 e i 26 nodi. Aspettiamo l'arrivo del fronte nelle prossime ore".

A bordo di *Maserati*, insieme allo skipper Giovanni Soldini, un equipaggio internazionale di provetti e agguerriti velisti: gli italiani Guido Broggi, Corrado Rossignoli, Matteo Ivaldi, Francesco Malingri, Carlo Castellano; gli spagnoli Carlos Hernandez e Oliver Herrera; il monegasco Pierre Casiraghi; l'inglese Sam Goodchild; gli australiani Elizabeth "Liz" Wardley, Drew Mervyn Carruthers, Trevor Brown e il giornalista Nick Vindin, "ospite speciale".

Video e immagini provenienti da bordo su [www.maserati.soldini.it](http://www.maserati.soldini.it) (<<http://www.maserati.soldini.it>>) e sui social network: Facebook (Giovanni Soldini Pagina Ufficiale, più di 40.000 amici), Twitter @giovannisoldini (più di 127.000 follower).

La sfida è supportata da **Maserati**, partner principale che dà il nome alla barca, dalla banca svizzera **BSI** e da **UnipolSai Assicurazioni** in qualità di co-sponsor.

I fornitori ufficiali della sfida sono **Z Zegna** per l'abbigliamento, **Vodafone Italia**, per i servizi di telecomunicazione e la realizzazione del sito web ufficiale e **Boero Bartolomeo S.p.A.** che fornisce smalti e vernici per lo scafo.

A bordo di *Maserati* anche **Eataly**, per la cambusa a bordo, **Beta Utensili**, fornitore di tutti gli utensili professionali, **Corderia Lancelin**, fornitore di cime e cavi speciali, **Jeppesen** per la cartografia, **B&G Navico** che offre assistenza per gli strumenti, il **Cantiere Picchiotti di La Spezia**, base di *Maserati* a terra e l'**Autorità portuale di La Spezia**, base di *Maserati* in acqua.

---

Per informazioni:

**IMAGINA** tel +39 02 29403573

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 [barbara.sanicola@studio-imagina.it](mailto:barbara.sanicola@studio-imagina.it)

Umberta Croce cell +39 335 8021171 [umberta.croce@studio-imagina.it](mailto:umberta.croce@studio-imagina.it)



Z ZEGNA

